

Kraków, 11.08.2021 r.
ZDW/PW/2021/ 6196 /DN-4/AN
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-12/21

Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Obwodnica Waksmund – Ostrowsko – Łopuszna – etap 2
(nr ZDW-DN-4-271-12/21)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2, 3 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 2:

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o poniższe brakujące dokumenty:

(...)

2. Dotyczy MD-02: Prosimy o uzupełnienie rysunku nr 18.2 Rysunek zbrojenia poprzecznicy, który widnieje w spisie rysunków Projektu Wykonawczego, a którego brakuje w udostępnionym folderze.

Odpowiedź:

Zamawiający niniejszym udostępnia rysunek nr 18.2 – schemat zbrojenia poprzecznicy (w ramach uzupełnienia projektu wykonawczego obiektu MD-02). Przedmiotowy dokument zamieszczony jest na serwerze ftp w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 11.08.2021 r.* (adres / link: ftp://ftp.zdw.krakow.pl/wzp1/_postepowanie12_21 albo serwer: zdw.krakow.pl / katalog pn. *wzp1* / folder pn. *_postepowanie12_21* – tryb dostępu zgodnie z informacjami określonymi w zał. nr 1 SWZ – OPZ).

Pytanie nr 5:

Prosimy o udostępnienie rysunków szalunkowych i zbrojeniowych prefabrykatów skrzynkowych zaprojektowanych na przepustach P1, P2 i P3.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje niniejszym, iż w ramach opracowywania dokumentacji projektowej nie wykonywano rysunków zbrojeniowych i szalunkowych prefabrykatów skrzynkowych. Wskazuje się, iż przedmiotowe elementy należy wykonać zgodnie z katalogiem „*Przepustów drogowych z elementów prefabrykowanych*” Transprojekt Warszawa Sp. z o.o. lub innym udostępnionym przez wybranego producenta prefabrykatów projektowanych na obciążenie ruchome klasy A według normy PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym klasy 150.

Pytanie nr 6:

Prosimy o podanie zestawienia sił (charakterystycznych i obliczeniowych) na podstawie fundamentów obiektu mostowego MD-02.

Odpowiedź:

Zamawiający podaje niniejszym zestawienie maksymalnych sił na podstawie fundamentu podpór obiektu MD-02:

Siły	Przyczólek	Filar
N (pionowa)	15735 kN (charakterystyczna)	12532 kN (charakterystyczna)
N (pionowa)	23605 kN (obliczeniowa)	18797 kN (obliczeniowa)
H (pozioma)	899 kN (charakterystyczna)	82kN (charakterystyczna)
H (pozioma)	1136 kN (obliczeniowa)	107 kN (obliczeniowa)
Mo (moment)	3966 kNm (charakterystyczna)	678 kNm (charakterystyczny)
Mo (moment)	5057 kNm (obliczeniowy)	886 kNm (obliczeniowa)

Pytanie nr 11:

Prosimy o weryfikację ilości i długości pali fundamentowych do wykonania na obiekcie mostowym MD-02. W udostępnionej dokumentacji projektowej występują rozbieżności w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wiążące szczegółowe zestawienie ilości i długości pali dla obiektu MD-02 przedstawione jest na rysunku rozmieszczenia pali CFA (rys. nr 7) zawartym w projekcie wykonawczym.

Pytanie nr 13:

Prosimy o udostępnienie rysunków zbrojeniowych poprzecznic ustroju nośnego na obiektach mostowym MD-02 i PZM-03 oraz aktualizację przedmiarów w tym zakresie (stal zbrojeniowa i beton).

Odpowiedź:

Zamawiający niniejszym udostępnia schemat zbrojenia poprzecznic dla obiektu MD-02 (rysunek nr 18.2) oraz obiektu PZM-03 (rysunek nr 14.1). Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są na serwerze ftp w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 11.08.2021 r.* (adres / link: ftp://ftp.zdw.krakow.pl/wzp1/_postepowanie12_21 albo serwer: zdw.krakow.pl / katalog pn. *wzp1* / folder pn. *_postepowanie12_21* – tryb dostępu zgodnie z informacjami określonymi w zał. nr 1 SWZ – OPZ).

Wskazuje się, iż w projekcie wykonawczym dla obiektów MD-02 i PZM-3 przedstawione zostały schematy zbrojenia poprzecznic w odniesieniu do katalogu prefabrykowanych belek strunobetonowych typu T (Mosty Łódź S.A.), przy czym Wykonawca ma prawo / możliwość zastosowania innego materiału, produktu lub towaru równoważnego, tj. posiadającego niegorsze parametry techniczne, jakościowe i użytkowe (zgodnie z zapisami SWZ wszelkie nazwy własne podane w OPZ należy traktować jako przykładowe). Po wyborze producenta prefabrykatu strunobetonowego Wykonawca winien uszczegółwić rysunek poprzecznic.

Ponadto Zamawiający informuje, iż udostępnia zweryfikowany / zaktualizowany przedmiar robót w zakresie pozycji „zbrojenie ustroju niosącego” dla obiektów MD-02 i PZM-03 – zwiększający ilości stali wskaźnikowo, przyjmując 160kg stali na 1m³ betonu. Wartości betonu w przedmiarze nie uległy zmianie, gdyż uwzględniały gabaryt poprzecznic. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że zgodnie z zapisami OPZ udostępniane na gruncie niniejszego postępowania przedmiary robót mają charakter wyłącznie pomocniczy, dodatkowy i pogładowy, nie są częścią OPZ i nie stanowią podstawy określenia przedmiotu zamówienia –

celem sporządzenia oferty należy bazować na udostępnionej w ramach zał. nr 1 SWZ dokumentacji projektowej przy uwzględnieniu wymagań wynikających z decyzji i uzgodnień dotyczących inwestycji oraz OPZ. Przedmiotowy dokument zamieszczony jest na serwerze ftp w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 11.08.2021 r.* (adres / link: ftp://ftp.zdw.krakow.pl/wzp1/_postepowanie12_21 albo serwer: zdw.krakow.pl / katalog pn. *wzp1* / folder pn. *_postepowanie12_21* – tryb dostępu zgodnie z informacjami określonymi w zał. nr 1 SWZ – OPZ).

Pytanie nr 14:

Prosimy o podanie zestawienia sił (charakterystycznych i obliczeniowych) przypadających na łożyska na obiektach mostowych MD-02 i PZM-03.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż w ramach projektu wykonawczego na rysunkach pn. *Schemat łożyskowania obiektu* nr 24 (dla obiektu MD-02) i nr 19 (dla obiektu PZM-03) przedstawiona została minimalna siła charakterystyczna, jaką muszą spełniać zaprojektowane łożyska na danym obiekcie.

Pytanie nr 15:

Prosimy o podanie pełnych parametrów barier ochronnych zaprojektowanych na obiektach mostowych zgodnie z normą PN-EN 1317.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przewidziane zostało zastosowanie barier o następujących parametrach: poziom powstrzymywania minimum H2, poziom szerokości pracującej minimum W2, poziom intensywności uderzenia minimum B według normy PN-EN 1317.

Pytanie nr 16:

Czy dla obiektów mostowych MD-02, PZM-03 i PZM-04 wymagane będzie wykonanie próbnego obciążenia obiektów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż próbne obciążenie należy wykonać na obiekcie MD-02 – Wykonawca winien wówczas przedstawić do akceptacji projekt próbnego obciążenia.

Pytanie nr 17:

Prosimy o weryfikację długości dylatacji modułowej na obiekcie mostowym MD-02 i PZM-03. W udostępnionej dokumentacji projektowej występują rozbieżności w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający niniejszym udostępnia zweryfikowane / zaktualizowane rysunki szczegółowe dylatacji modułowej na obiekcie mostowym MD-02 (rysunek zamienny nr 27z) oraz obiekcie PZM-03 (rysunek zamienny nr 22z). Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są na serwerze ftp w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 11.08.2021 r.* (adres / link: ftp://ftp.zdw.krakow.pl/wzp1/_postepowanie12_21 albo serwer: zdw.krakow.pl / katalog pn. *wzp1* / folder pn. *_postepowanie12_21* – tryb dostępu zgodnie z informacjami określonymi w zał. nr 1 SWZ – OPZ).

Pytanie nr 18:

Prosimy o weryfikację przedmiarów dla obiektu mostowego MD-02, PZM-03 i PZM-04. Brak jest między innymi ujętych pozycji na wykonanie dylatacji bitumicznych i montaż reperów.

Odpowiedź:

Zamawiający niniejszym udostępnia zweryfikowany / zaktualizowany przedmiar robót dla obiektów mostowych MD-02, PZM-03 i PZM-04 – przy jednoczesnym zastrzeżeniu,

iż zgodnie z zapisami OPZ udostępniane na gruncie niniejszego postępowania przedmiary robót mają charakter wyłącznie pomocniczy, dodatkowy i poglądowy, są materiałami nieostatecznymi, nie są częścią OPZ i nie stanowią podstawy określenia przedmiotu zamówienia, a celem sporządzenia oferty należy bazować na udostępnionej w ramach zał. nr 1 SWZ dokumentacji projektowej przy uwzględnieniu wymagań wynikających z decyzji i uzgodnień dotyczących inwestycji oraz OPZ. Przedmiotowy dokument zamieszczony jest na serwerze ftp w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 11.08.2021 r.* (adres / link: ftp://ftp.zdw.krakow.pl/wzp1/_postepowanie12_21 albo serwer: zdw.krakow.pl / katalog pn. *wzp1* / folder pn. *_postepowanie12_21* – tryb dostępu zgodnie z informacjami określonymi w zał. nr 1 SWZ – OPZ).

Pytanie nr 19:

Zwracam się z prośbą o udostępnienie przez Zamawiającego tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź:

Zamawiający niniejszym udostępnia tabelę robót ziemnych obejmującą roboty drogowe i uwzględniającą średnią grubość warstwy humusu 30 cm – przy jednoczesnym zastrzeżeniu, iż zgodnie z zapisami OPZ (pkt VI lit. i ppkt 2) celem sporządzenia oferty (w tym oszacowania i wyceny zakresu robót) należy bazować na udostępnionej w ramach zał. nr 1 SWZ dokumentacji projektowej przy uwzględnieniu wymagań wynikających z decyzji i uzgodnień dotyczących inwestycji oraz OPZ. Przedmiotowy dokument zamieszczony jest na serwerze ftp w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 11.08.2021 r.* (adres / link: ftp://ftp.zdw.krakow.pl/wzp1/_postepowanie12_21 albo serwer: zdw.krakow.pl / katalog pn. *wzp1* / folder pn. *_postepowanie12_21* – tryb dostępu zgodnie z informacjami określonymi w zał. nr 1 SWZ – OPZ).

Pytanie nr 50:

Brak ST na wykonanie zbiorników odparowujących.

Odpowiedź:

Zamawiający niniejszym udostępnia specyfikacje techniczne D-03.05.01 dotyczące wykonania zbiornika retencyjno-filtracyjnego. Przedmiotowy dokument zamieszczony jest na serwerze ftp w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 11.08.2021 r.* (adres / link: ftp://ftp.zdw.krakow.pl/wzp1/_postepowanie12_21 albo serwer: zdw.krakow.pl / katalog pn. *wzp1* / folder pn. *_postepowanie12_21* – tryb dostępu zgodnie z informacjami określonymi w zał. nr 1 SWZ – OPZ).

Pytanie nr 52:

Brak ST na wykonanie materaca.

Odpowiedź:

Zamawiający niniejszym udostępnia specyfikacje techniczne D-02.01.01c *Wzmocnienie podłoża gruntowego – materace geosyntetyczne*. Przedmiotowy dokument zamieszczony jest na serwerze ftp w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 11.08.2021 r.* (adres / link: ftp://ftp.zdw.krakow.pl/wzp1/_postepowanie12_21 albo serwer: zdw.krakow.pl / katalog pn. *wzp1* / folder pn. *_postepowanie12_21* – tryb dostępu zgodnie z informacjami określonymi w zał. nr 1 SWZ – OPZ).

Pytanie nr 54:

Czy na obiekcie mostowym MD-02 wymagane będzie wykonanie próbnych obciążeń pali fundamentowych?

Odpowiedź:

Wskazuje się, iż zgodnie z treścią STWiORB M.13.01.01 *BETON PALI* przewidziane zostało wykonanie próbnych obciążeń pali fundamentowych w dostosowaniu do obowiązujących norm.

Pytanie nr 55:

Czy na obiekcie mostowym MD-02 wymagane będzie wykonanie badań ciągłości pali fundamentowych?

Odpowiedź:

Wskazuje się, iż zgodnie z treścią STWiORB M.13.01.01 *BETON PALI* przewidziane zostało wykonanie badań ciągłości pali w dostosowaniu do obowiązujących norm.

Pytanie nr 60:

Wnosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dysponuje tabelą z bilansem robót ziemnych dla poszczególnych branż. Wnosimy o uzupełnienie materiałów przetargowych w celu umożliwienia weryfikacji ilości robót ziemnych.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 19.

Pytanie nr 66:

Prosimy o potwierdzenie klasy betonu dla wszystkich elementów konstrukcyjnych obiektu MD2 z uwagi na rozbieżności między opisem projektowym a rysunkami.

W opisie do projektu wykonawczego podano:

3.3.5. Rodzaje zastosowanych materiałów

Belki strunobetonowe typu T-21 oraz T27 projektuje się z betonu klasy C40/50. Płytę pomostową projektuje się z betonu klasy C30/37. Pozostałe elementy mostu jak kapy chodnikowe, płyty przejściowe podpory oraz pale zostały wykonane z betonu klasy C25/30. Elementy betonowe zbrojone są stalą gatunku BSt500S. Jako warstwę wyrównawczą pod fundamenty oraz płyty przejściowe zastosowano warstwę z betonu klasy C8/10.

Natomiast na rysunkach nr 13,14 i 15 dla podpór i kap chodnikowych podany jest beton konstrukcyjny C30/37.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż podpory i kapy chodnikowe na obiekcie MD-02 należy wykonać z betonu klasy C30/37, belki strunobetonowe typu T-21 i T27 – z betonu klasy C40/50, płytę pomostową – z betonu klasy C30/37, pale – z betonu klasy C25/30, a płytę przejściową – z betonu klasy C25/30.

Pytanie nr 67:

Prosimy o potwierdzenie klasy betonu dla wszystkich elementów konstrukcyjnych obiektu PZM3 z uwagi na rozbieżności między opisem projektowym a rysunkami.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż podpory, płytę pomostową i kapy chodnikowe na obiekcie PZM-03 należy wykonać z betonu klasy C30/37, belki strunobetonowe typu T – z betonu klasy C40/50, natomiast płytę przejściową – z betonu klasy C25/30.

Pytanie nr 68:

Prosimy o potwierdzenie klasy betonu dla wszystkich elementów konstrukcyjnych obiektu PZM4 z uwagi na rozbieżności między opisem projektowym a rysunkami.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż podpory, ustrój nośny i kapy chodnikowe na obiekcie PZM-04 należy wykonać z betonu klasy C30/37, belki strunobetonowe typu Kujan NG12 – z betonu klasy C40/50, natomiast płytę przejściową – z betonu klasy C25/30.

Pytanie nr 70:

Z uwagi na rozbieżność pomiędzy opisem projektowym a rysunkiem, dotyczącym obiektu MD2, prosimy o potwierdzenie wysokości wymaganych barieroporęczy?

Według opisu jest:

i) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na krawędzi obiektu zastosowano barieroporęcze mostowe wysokości $H=1,1\text{m}$ w rozstawie słupków 1m i $1,33\text{m}$.

Natomiast na rysunku nr 5 wysokość $H=1,5\text{m}$

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż wysokość barieroporęczy powinna wynosić minimum $1,1\text{m}$ – w myśl obowiązującej regulacji prawnej (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735).

Pytanie nr 71:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innego rozwiązania barieroporęczy niż linowe, jak pokazano na rysunku nr 28 dla obiektu MD2?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza się zmianę typu barieroporęczy pod warunkiem zachowania przewidzianej w projekcie szerokości kapy chodnikowej oraz szerokości użytkowej chodnika.

Pytanie nr 83:

Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót ze względu na rozbieżności pomiędzy przedmiarem a rysunkami wykonawczymi obiektów, ilości podane w przedmiarach robót są zaniżone.

Odpowiedź:

Zamawiający niniejszym udostępnia skorygowane / zaktualizowane przedmiary robót dla obiektów MD-02, PZM-03 i PZM-04. Wskazuje się, iż w pozycjach obejmujących stal zbrojeniową ustroju nośnego dla obiektów MD-02 i PZM-03 zwiększono wskaźnikowo o stal zbrojeniową dla poprzecznic, jak również umieszczono dodatkowe pozycje dotyczące dylatacji bitumicznych oraz punktów wysokościowych (reperów) oraz skorygowano długości dylatacji. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że zgodnie z zapisami OPZ udostępniane na gruncie niniejszego postępowania przedmiary robót mają charakter wyłącznie pomocniczy, dodatkowy i poglądowy, są materiałami nieostatecznymi, nie są częścią OPZ i nie stanowią podstawy określenia przedmiotu zamówienia – celem sporządzenia oferty (w tym oszacowania i wyceny zakresu robót) należy bazować i kierować się udostępnioną w ramach zał. nr 1 SWZ dokumentacją projektową przy uwzględnieniu wymagań wynikających z decyzji i uzgodnień dotyczących inwestycji oraz OPZ. Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są na serwerze ftp w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 11.08.2021 r.* (adres / link: ftp://ftp.zdw.krakow.pl/wzp1/_postepowanie12_21 albo serwer: zdw.krakow.pl / katalog pn. *wzp1* / folder pn. *_postepowanie12_21* – tryb dostępu zgodnie z informacjami określonymi w zał. nr 1 SWZ – OPZ).

Pytanie nr 84:

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie rysunków zbrojeniowych poprzecznic dla obiektów: MD 2 i PZM 3.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedzi na pytania nr 2 i 13.

Pytanie nr 119:

W Dokumentacji Wykonawczej dla obiektu MD-02 i MPZ-03 brak rysunku zbrojenia poprzecznic. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedzi na pytania nr 2 i 13.

Pytanie nr 120:

W STWiORB M-13.07.01 wskazano zabezpieczenie antykorozyjne ustroju nośnego powłoką akrylową z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań. Z uwagi na konstrukcję ustrojów nośnych – prefabrykaty żelbetowe sprężone – prosimy o weryfikację zapisów i potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje zastosowania hydrofobizacji betonu bądź powłok „sztywnych” dla zabezpieczenia antykorozyjnego betonu ustroju nośnego konstrukcji obiektów inżynierskich.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż dla zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej konstrukcji nośnej obiektu składającej się z prefabrykowanych belek sprężonych należy zastosować hydrofobizację.

Pytanie nr 121:

Czy Zamawiający wymaga zabezpieczenia antykorozyjnego w postaci antygraffiti?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż wymaga się zastosowania zabezpieczenia antykorozyjnego w postaci antygraffiti na podporach obiektu.

- II. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż oprócz wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ zamieszczonych w ramach pkt I wpłynęły również inne pytania, na które Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi (wyjaśnień).
- III. W kontekście wyjaśnień, o których mowa w pkt I, oraz mając na uwadze fakt nieudzielenia jeszcze wyjaśnień na wszystkie wnioski o wyjaśnienie treści SWZ (pytania), jakie wpłynęły do Zamawiającego, Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 26.08.2021 r. godz. 10:00
Termin wniesienia wadium	– 26.08.2021 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert	– 26.08.2021 r. godz. 12:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienne str. 21, 24 i 41 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 11.08.2021 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 22.06.2021 r. pod nr 2021/S 119-311767 (w ramach zmiany zapisów sekcji IV.2.2,

IV.2.6 i IV.2.7 ogłoszenia), w związku z czym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu (*sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji*) – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE (ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji).

IV. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- zamienne str. 21, 24 i 41 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 11.08.2021 r.),
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 11.08.2021 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),
- dokumenty zamieszczone na serwerze ftp w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 11.08.2021 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Niniejsze pismo (wraz z załącznikami – dokumentami wymienionymi w pkt IV) zostanie udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a